## ダイハツミライース DBA-LA300S系 装着参考資料

注息 本資料は取り付け先について保証するものではございません。 ご購入者様での参考資料としてください。 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車 と異なっている可能性がございます。 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

	装置から出ている配線		車側への結線場所					
	配線名称    配線色		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色		
	ボディーアース	黒	センターコンソールボックス裏の板金ネジ止め部に接続					
	ACC	赤	1	白	写真上段右から2番目に接続	白		
本体	ハザードスイッチ信号線	緑	2	黒	(標準でキーレスドアロック で、1回 /	-		
	※HRL-04未装着時のみ	祕			アンロックで2回のハザード点滅)			
	右ウインカー配線	白+青	-	ı	_	-		
	※HRL-04装着時のみ	口丁月						
	右ウインカー配線	白+青	-	-	_	-		
	※HRL-04装着時のみ							
	ドアロック時 + 12V	橙	3	白	写真 上段 右側に接続	白		
	ドアアンロック時 + 12V	紫	3 白		写真 上段 左側に接続	白 黄 茶		
	常時12V電源	白	1	白	写真下段右から1番目	茶		
	セキュリティLED +配線	黄	ダミーセキュリティLEDのプラス側配線に接続します ダミーセキュリティLEDのマイナス側配線に接続します					
	セキュリティLED 一配線	白 黄 青						
	サイレン +配線	茶	サイレンのプラス側配線に接続します。					
			サイレンのマイナス側配線はボディーアースに接続します。					

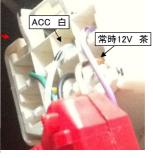
コネクタ1 (常時12V / ACC)



ハンドルのセンターから90度左右に切ってネジ2本取り外し 真下にも1本(計3本でとまっています) (あとは軽く境目を上下に分離させ取り外し)

ハンドルカバーを外し シリンダーの鍵を挿す反対側





コネクタ2 (ハザードスイッチ コネクタ)





【マイナスコントロールの状態】 ※ハザード OFF / ON 電圧(V)変化

28.71	緑			白黒	
OFF	12	12	0.3	12	
ON	12	12	12	12	

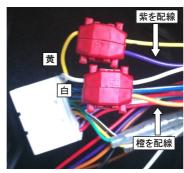
テスターの赤を+のどこか(常時12V)に 接触させた状態でテスターの黒 を調べたい信号線に接触

コネクタ3 (ドアロックアクチュエー



サイレン・ボディーアース







※ただし、このアースからは常時10V前後の電圧がかかっていますので注意